



Freinage Hydraulique

Lors de l'attelage, accoupler la valve de freinage.

Rappel : Veillez à ce qu'il ne reste pas de pression résiduelle dans le circuit de freinage hydraulique du tracteur, sinon, il sera difficile d'accoupler la valve.

Ne pas oublier de déverrouiller le frein de stationnement avant départ (procédure ci-dessous).

Freinage Pneumatique

Lors de l'attelage, accoupler les mains de freins (spirales rouge et jaune)

Au moment de l'accouplement, le défreinage se fait de manière automatique

Ne pas oublier de déverrouiller le frein de stationnement avant départ (procédure ci-dessous).

Freinage mixte

Circuit de freinage Hydraulique

-Si vous souhaitez accoupler la valve de freinage (hydraulique), merci de suivre les étapes indiquées dans la section 'freinage hydraulique'.

ATTENTION, si la remorque était freinée de manière pneumatique à la précédente utilisation, ne pas oublier défreiner la remorque à l'aide du robinet de défreinage (couleur bleue), puis de vider complètement l'air du système via la valve de purge du réservoir.

Circuit de freinage pneumatique (25KM/h)

Si vous souhaitez accoupler les mains de freinage (pneumatique), merci de suivre les étapes indiquées dans la section 'freinage pneumatique'.

Si le circuit de freinage est doté d'un robinet vide/charge (correcteur pour chargement à 0% - 50% - 100%), vous devez adapter la position de ce correcteur avant départ.

Ne pas oublier de déverrouiller le frein de stationnement avant départ (procédure ci-dessous).

Frein de stationnement mécanique

Circuit de freinage hydraulique, mixte ou pneumatique

Il est constitué d'un levier à secteur cranté ou d'une manivelle.

Il permet de bloquer la position de la remorque.

Il s'actionne juste avant le dételage de la remorque.

Rappel : le dételage doit se faire sur un sol stable et avec un minimum de pente (10° max), il est conseillé de la coupler avec des cales de roues.

ATTENTION, la rupture d'attelage (spirale rouge) ne constitue pas un frein de stationnement.

Circuit de freinage pneumatique (40KM/h)

Le parcage s'actionne automatiquement lorsque vous désaccouplez les mains de freins .

Le contrôle de ce frein se fait à l'aide du robinet de frein de parc et de défreinage constitué de 2 boutons poussoir, (couleur noire et rouge).

Frein de secours (en cas de rupture d'attelage)

Circuit de freinage Hydraulique

Il est constitué d'un levier à secteur cranté, muni d'une drisse (cordelette).

Vous devez relier la drisse au tracteur lors de l'attelage.

Circuit de freinage pneumatique (40KM/h)

le frein de secours s'actionne de manière automatique.

ROBINET DE DÉFREINAGE



ROBINET VIDE/CHARGE



ROBINET DE FREIN DE PARC ET DE DÉFREINAGE

